

ZÁKLADNÍ ÚDAJE															
TRAŤ :		Opava východ - Olomouc				PŘEJEZD v km : 72,505									
DRUH :		PZS 3ZBI				Závory :			celé závory			Označení : P7565		B	
Komunikace :		silnice III. Třídy				Rozhodující uživatelé :			silniční motorová vozidla						
d <sub>p</sub> (m)	14,00	t <sub>x</sub> (s)	-	t <sub>u</sub> (s)	10,00	t <sub>v</sub> (s)	25,92	V <sub>s</sub> (km.h <sup>-1</sup> )	5,00	α (°)	125				
d <sub>T</sub> (m)	36,00	t <sub>b1</sub> (s)	6,0	t <sub>u1</sub> (s)	0,00	t <sub>z</sub> (s)	-	V <sub>v</sub> (km.h <sup>-1</sup> )	20,00	β <sub>1</sub> (°)	125				
d <sub>Z</sub> (m)	36,00	t <sub>b2</sub> (s)	3,00	t <sub>u2</sub> (s)	-	t <sub>zz</sub> (s)	25,92	a (m.s <sup>-1</sup> )	-	β <sub>2</sub> (°)	125				
d <sub>S</sub> (m)	22,00	t <sub>L</sub> (s)	45,92	t <sub>o</sub> (s)	10,00	t <sub>r</sub> (s)	1,00	t <sub>rp</sub> (s)	-	S <sub>p</sub> (m)	12,60				
kolej číslo	zábrzná vzdálenost	dv (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba							
					t <sub>gA</sub> (s)	t <sub>A</sub> (s)	t <sub>AS</sub> (s)	L <sub>D</sub> (m)	t <sub>e</sub> (s)	t <sub>r</sub> (s)	t <sub>k</sub> (s)	t <sub>Ks</sub> (s)			
1	700	550	lichý	72,512	0	256	256	1 215	0	120	437	1860			
			sudý	72,498	0	120	256 **)	8 795	0	120	1802	1860			

POZITIVNÍ SIGNAL												
Volné úseky vždy : V18-21; BSK; T1 MI-BR; T2 MI-BR												
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel:												
Úseky												
kromě												
nemusi být volné při												

VÝSTRAHA												
označení	jízda od	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd V <sub>i</sub> (km.h <sup>-1</sup> ) ( změna od náv., od km)	L <sub>p</sub> (m)	L <sub>ps</sub> (m)	L <sub>ps</sub> zač. v km	t <sub>zv</sub> (s)	t <sub>zvs</sub> (s)	t <sub>n</sub> (s)	t <sub>ns</sub> (s)	při volném úseku	pozn.
	L1 - TK		60	766			29	29	12	41		*)
			PN (73,011) 60	677					9	41		
	L2 - TK	14+	40 or PN (73,011) 60	677			40	29	1	41		*)
	L3 - TK		40 or PN (73,011) 60	677			34	29	7	41		*)
B-1	Bruntálu		65 (71,865) 60	777	853	71,645	4	0	-	-		T2 MI-BR

Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:

Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel): **T1 MI-BR; T2 MI-BR**

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA												
Zvuková výstraha není na výstražnících:												
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:				A	B							
po sklopení břevna závor:				A	B							

POZNÁMKY												
Při odjezdu vlaku na přivolačací návěst je přejezd uzavírán obsluhou tlačítka uzavření.												
Při posunu za označnick a PMD za uzavření přejezdu odpovídá obsluhující zaměstnanec.												
*) tzvs = 29s stanovena dle čl. B.9.7 ČSN 34 2650 ed.2 jako rozdíl doby tns= 41s PZS A1 a tn = 12s PZS B pro danou cestu. Čas tns skutečného zpoždění rozsvícení dovolujícího návěstního znaku bude nastaven na dobu 41s z důvodu společného časového souboru s PZS A1."												
**) Bude zřízena závislost mezi vjezdovým návěstidlem BS ŽST Milotice nad Opavou a měřením doby anulace v souladu s ČSN 34 2650 ed.2 čl. 5.3.19.10 b)												

01/2023

Rekonstrukce PZS přejezdu P7565 v km 72,505 trati Olomouc - Krnov	
PS 02 Přejezdové a zabezpečovací zařízení v km 72,505	
Tabulka přejezdu v km 72,505	

0311